

广州汽车颗粒捕捉器定制

生成日期: 2025-10-28

颗粒捕捉器堵塞有什么影响? 1、降低车辆动力。部分车型如果侦测到颗粒捕捉器堵塞, 那么会自动降低发动机的动力输出。同时较大的排气阻力也会导致车辆动力性能变弱, 此时我们就需要及时进行处理了; 2、增加车辆油耗。颗粒捕捉器堵塞之后会增加排气阻力, 此时车辆动力变弱驾驶员就不得不深踩油门高速行驶了。这样会导致车辆油耗有所增加。颗粒捕捉器多久清洁一次颗粒捕捉器没有具体的清洁时间, 当仪表盘亮起颗粒捕捉器故障灯时, 我们就需要对其进行再生处理了。很多车主表示颗粒捕捉器很容易被堵塞, 其实车辆如果经常在低速行驶的话, 尾气颗粒物数量会增多, 颗粒捕捉器自然容易被堵塞了。平时我们应该适当地提升发动机转速, 这样较高的排气温度会把颗粒物再次燃烧掉。颗粒捕捉器就不容易堵塞了。捕捉器里的颗粒物逐渐增加会引起发动机背压升高, 导致发动机性能下降, 所以要定期除去沉积的颗粒物。广州汽车颗粒捕捉器定制

安装DPF后处理系统后会造成的排气背压过高, 简单比喻就是捏着鼻子呼吸, 肯定非常费劲。但国三柴油机在设计的时候, 并没有考虑到这种情况, 造成的结果就是动力不足油耗高。额外消耗的燃油除了能源浪费之外, 还间接造成了更严重的环境污染, 这和安装DPF想要实现的目的是背道而驰的。强制国三重型柴油车加装的DPF系统非常昂贵, 根据发动机排量的不同价格也不同, 根据网上流传的价目表显示在2.68-4.17万元之间。而目前的国三重型柴油车实际使用年限大约在4-9年左右, 虽然距离国家强制报废15年的期限还有5-11年的时间, 但车辆本身的残值已经不高, 如果安装4万元左右的DPF差不多能抵车辆残值一半的价格。广州汽车颗粒捕捉器定制颗粒捕捉器一般是会安装在三元催化器的后部。

当颗粒捕捉器高于一定温度时, 其沉积的碳和尾气发生一系列的反应, 变成气体排出, 这叫被动再生。当然, 指望被动再生来完全解决颗粒捕捉器积碳的问题是不可能的, 所以当颗粒捕捉器碳载量达到一定程度时, 车辆会对颗粒捕捉器进行主动再生。这个过程类似于偏时点火, 通过提升空燃比或退点火角让排温提高, 烧掉排气管内的积聚颗粒物。颗粒捕捉器堵塞问题比较严重的车型, 是因为颗粒捕捉器安装位置离发动机排气口较远, 排气抵达颗粒捕捉器时温度较低, 导致再生困难, 出现频繁阻塞。

目前随着我国机动车经济的飞速发展, 机动车的生产和使用量急剧增长, 机动车排气对环境的污染日趋严重, 许多大城市的空气污染已由燃煤型污染转向燃煤和机动车混合型污染, 机动车排气污染对环境和人们身体健康的危害已相当严重。大多数厂商都在汽车上安装了颗粒, 它有环保作用。如果我们发现颗粒捕捉器故障灯亮起就证明颗粒捕捉器被堵塞了, 那么我们应该怎么办呢? 如果你的车辆是柴油车型的话, 在中控会有一个再生按键。按下之后车辆会高转速运转一段时间, 稍等片刻后颗粒捕捉器就会自动清洁完毕。如果你的车是汽油车的话, 我们可以适当提高转速行驶, 或者通过跑高速的方法使排气温度上升, 燃烧掉颗粒捕捉器内的颗粒物, 这样颗粒捕捉器故障灯就会自己消失掉了。颗粒捕捉器堵塞根本原因就是油品原因以及车辆驾驶状态导致。

颗粒捕捉器上有一部分传感器反馈到电脑的, 当前市面上拆除以后换的直通头段都不能做到屏蔽传感器, 电脑检测不到传感器以后会限制发动机功率。颗粒捕捉器确实能减少尾气排放的污染性, 拆了以后废气中的有害颗粒物就直接排放到空气中了, 这和倡导的环保理念是不符的, 于个人道德而言, 拆除颗粒捕捉器确实是一件失去他人利益来满足自己需求的行为。根据颗粒捕捉器的原理就不难推测出颗粒捕捉器本身在长时间的吸附尾气中的颗粒物后, 沉淀的颗粒物就会导致GPF堵塞GPF堵塞以后油耗就会升高, 发动机动力下降。车辆拆除颗粒捕捉器同时也是需要拆掉三元催化器, 那么所排出的废气则会更加严重。广州汽车颗粒捕捉器定制

捕捉器应用了先进的电控系统、催化涂层和燃料添加型催化剂□FBC□□广州汽车颗粒捕捉器定制

颗粒捕捉器是什么？简单来说，颗粒捕捉器相当于排气管的一个口罩，是为了让车型满足苛刻的国六排放标准而走的捷径。众所周知，国六的严苛程度是无前例的，以往国三、国四、乃至国五的排放标准，对于有着雄厚技术储备的企业来说，问题不大，只需要将已经在欧美执行的排放标准照搬入国内，就可以完成达标，但国六一出，众多车企玩不转了，技术储备不够，只能想一些治标不治本的做法来投机取巧，毕竟，在没有大量成本投入改进发动机技术的基础上，面临着一氧化碳、非甲烷烃、氮氧化物以及PM细颗粒物等全部减半的任务，不讨点巧是断然完成不了的，所以，简单的方法，就是为排气管加一个口罩，将这些超标的固体排放物进行过滤处理。广州汽车颗粒捕捉器定制

杭州宏叶汽车消声器有限公司拥有杭州宏叶汽车消声器有限公司，主打经营汽车三元催化器,进口三元催化器,汽车三元催化器消声器,三元催化自动修复液,杭州宏叶汽车消声器有限公司主要从事汽车三元催化器,进口三元催化器,汽车三元催化器消声器,三元催化自动修复液制造与销售,我司拥有丰富的生产经验,质量有保证,厂家现货,价格合理,库存充足,承接各型号三元催化器订单,如有采购需求,请您致电等多项业务,主营业务涵盖汽车三元催化器,进口三元催化器,汽车三元催化器消声器,三元催化自动修复液。公司目前拥有较多的高技术人才,以不断增强企业重点竞争力,加快企业技术创新,实现稳健生产经营。杭州宏叶汽车消声器有限公司主营业务涵盖汽车三元催化器,进口三元催化器,汽车三元催化器消声器,三元催化自动修复液,坚持“质量保证、良好服务、顾客满意”的质量方针,赢得广大客户的支持和信赖。公司凭着雄厚的技术力量、饱满的工作态度、扎实的工作作风、良好的职业道德,树立了良好的汽车三元催化器,进口三元催化器,汽车三元催化器消声器,三元催化自动修复液形象,赢得了社会各界的信任和认可。